Umowa o świadczenie usług transportu drogowego …………

Zawarta w dniu ………………. pomiędzy:

**ORLEN Południe Spółka Akcyjna** z siedzibą w Trzebini, ul. Fabryczna 22, 32-540 Trzebinia, Polska wpisaną do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia w Krakowie XII Wydział Gospodarczy pod numerem: 0000125856 NIP: 628-00-00-977, BDO: 000007910, kapitał zakładowy / kapitał wpłacony: 209 123 180 zł

reprezentowaną przez:

1. …………………………………………………………………………………………………………………………..
2. …………………………………………………………………………………………………………………………..

zwaną dalej „**Zleceniodawcą**” lub „**ORLEN Południe S.A.”**

a

**………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………**

zwaną dalej „**Przewoźnikiem**” lub „**Zleceniobiorcą**”

**Zleceniodawca i Przewoźnik** w dalszej treści Umowy zwani są równieżłącznie „**Stronami**” lub każdy z osobna „**Stroną**”.

1. Definicje

|  |  |
| --- | --- |
| Umowa ADR | Umowa dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego Towarów Niebezpiecznych (ADR), sporządzona w Genewie dnia 30 września 1957 r. |
| SENT | System, o którym mowa w ustawie z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów. |
| CMR | Konwencja o Umowie Międzynarodowego Przewozu Drogowego Towarów (CMR) z dnia 19 maja 1956 r. (Dz.U. z 1962 r., Nr 49, poz. 238 z późn. zm.) |
| Licencje | Wszelkie niezbędne koncesje, licencje, zezwolenia lub decyzje organów administracji publicznej (łącznie z pozwoleniami na przewóz Towarów Niebezpiecznych – jeśli są wymagane), wymagane do świadczenia Usługi zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa na terenie państw, w których będą świadczone Usługi. |
| Odbiorca | Oznacza odbiorcę zgodnie z umową przewozu. Jeżeli zgodnie z przepisami dotyczącymi umowy przewozu, odbiorca wyznacza osobę trzecią, to osobę tę uważa się za odbiorcę w rozumieniu Umowy ADR. Jeżeli operacja transportowa odbywa się bez umowy przewozu, to za odbiorcę uważa się przedsiębiorstwo, które odbiera ładunek z Towarami Niebezpiecznymi po jego przybyciu. |
| Pojazd | Samochodowy zestaw drogowy, ciągnik z naczepą, autocysterna lub autocysterna z przyczepą bądź kontener (iso tank) służące do transportu Produktów, używany przez Przewoźnika do drogowego transportu Towarów, w ramach Umowy. |
| Przewoźnik | Podmiot zarejestrowany w ustawowo przewidziany sposób i uprawniony do przewozu Towarów. |
| Miejsce Załadunku | Miejsce wskazane przez Zleceniodawcę do załadunku Towaru |
| Towar/Produkt | Paliwo okrętowe F-75 |
| Towary Niebezpieczne | Towary niebezpieczne w rozumieniu Umowy ADR. Zapisy umowne w zakresie transportu Produktów będących Towarami Niebezpiecznymi mają zastosowanie, o ile Usługa dotyczy transportu tych Produktów. |
| Umowa | Niniejsza Umowa. |
| Usługa Specjalna | Usługa o szczególnym standardzie świadczenia usług związana z wykonywaniem usługi przewozowej. |
| Usługa | Usługa transportu drogowego, jaką Przewoźnik zaoferował się wykonać w ramach Umowy i która jest określona szczegółowo w **Załączniku Nr 2** „UMOWA OPERACYJNA” do Umowy. |

|  |  |
| --- | --- |
| Ładunek | Produkt jednego rodzaju określony w dowodzie wydania i w określonej tam objętości/wadze przyjęty do przewozu przez Przewoźnika, przy czym jedną dostawą może być przewożonych kilka Ładunków. |
| Dostawa | Dostarczenie Ładunków do Odbiorcy rozpoczynający się od chwili załadunku i kończący się z chwilą wydania Odbiorcy wszystkich Ładunków objętych Dostawą, a opisanych w dowodzie wydania. |
| TMS | System zarządzania transportem, należący do Zleceniodawcy, którego użytkownikami są pracownicy Zleceniodawcy i Zleceniobiorcy |

F

1. Oświadczenia Stron

Przewoźnik oświadcza, że:

* 1. Profesjonalnie zajmuje się przewożeniem rzeczy i prowadzi działalność gospodarczą obejmującą usługi transportowe w zakresie krajowego i/lub międzynarodowego przewozu Towarów w tym również Towarów Niebezpiecznych na zasadach Umowy ADR.
  2. Posiada Licencje na przewóz rzeczy, stanowiącą **Załącznik nr 3** do Umowy oraz wszelkie inne konieczne uprawnienia i zezwolenia.
  3. Gwarantuje należytą staranność i profesjonalizm w wywiązywaniu się ze swoich obowiązków określonych Umową.
  4. Będzie współdziałał ze Zleceniodawcą w celu osiągnięcia maksymalnie korzystnych dla Zleceniodawcy rezultatów wykonania Umowy.

Zleceniodawca oświadcza, że

* 1. Będzie współdziałał z Przewoźnikiem w celu prawidłowego wykonania Umowy.
  2. Wyraża zgodę na poddanie się rygorom procedur bezpieczeństwa zgodnie z wymogami ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o ochronie osób i mienia (t. j. Dz.U. z 2025 r., poz. 532) w zakresie działania „Wewnętrznych Służb Dyżurnych” oraz procedur związanych z ustawą z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 632 ze zm.), przyjętych w jednostce wojskowej w czasie dostarczania towaru do Odbiorcy.
  3. W celu zapewnienia bezpieczeństwa osób i mienia, w tym przeciwdziałania niekontrolowanemu zbieraniu informacji dotyczących obiektów wojskowych i innych wrażliwych danych zakazuje się Wykonawcy używania aparatów latających nad terenami wojskowymi oraz robienia zdjęć.

1. Zobowiązania Stron
   1. Przewoźnik zobowiązany jest do uzupełnienia i aktualizacji zgłoszeń SENT na platformie PUESC, dla zleceń podlegających kontroli, wynikających z ustawy o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi.
   2. Przewoźnik zobowiązany jest, aby wszystkie Pojazdy używane do realizacji Usług spełniały wymagania określone w **Załączniku Nr 2.C** „Wymagania wobec Pojazdów" do „Umowy Operacyjnej stanowiącej Załącznik nr 2 do Umowy.
   3. Przewoźnik zatrudniający przy wykonaniu niniejszej umowy cudzoziemców, zobowiązuje się do przestrzegania wszelkich obowiązujących przepisów prawa dotyczących zatrudnienia cudzoziemców i ich pobytu na terenie Odbiorcy i jego jednostek organizacyjnych. W szczególności zobowiązuje się do przestrzegania wymagań zawartych w:
2. ustawie z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach (Dz. U. z 2025 r. poz. 1079) i aktach wykonawczych,
3. ustawie z dnia 20 marca 2025 r. o rynku pracy i służbach zatrudnienia (Dz.U. 2025 poz. 620) i aktach wykonawczych,
4. ustawie z dnia 14 lipca 2006 r. o wjeździe na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, pobycie oraz wyjeździe z tego terytorium obywateli państw członkowskich Unii Europejskiej i członków ich rodzin   
   (t. j. Dz.U. 2024 poz. 633),
5. decyzji nr 107/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 18 sierpnia 2021 r. w sprawie organizowania współpracy międzynarodowej w resorcie obrony narodowej (Dz. Urz. MON z 2021 r. poz. 177 ze zm.), (Załącznik – Instrukcja w sprawie organizowania współpracy międzynarodowej w Resorcie Obrony Narodowej, Rozdział 6. „Wstęp cudzoziemców na obszar chronionego obiektu wojskowego”).
   1. W przypadku gdy Przewoźnik zamierza posłużyć się do wykonania Umowy cudzoziemcami i będzie to związane z koniecznością wejścia na teren 1 Regionalnej Bazy Logistycznej lub na teren Odbiorcy i jego jednostek organizacyjnych, jest on zobowiązany na minimum14 dni (gdy osoba jest cudzoziemcem z państw członkowskich NATO i UE) lub 21 dni (gdy osoba jest cudzoziemcem z pozostałych państw) przed planowanym wejściem, złożyć wniosek odpowiednio do dowódcy jednostki wojskowej w celu uzyskania jednorazowego pozwolenia do wejścia na teren jednostki wojskowej.
   2. W okresie obowiązywania Umowy Przewoźnik jest zobowiązany:
6. posiadać wszystkie wymagane prawem Licencje konieczne do świadczenia Usługi na dzień podpisania Umowy oraz utrzymać je przez cały okres obowiązywania Umowy;
7. zapewnić realizację Usługi od daty wejścia w życie Umowy oraz przez cały okres jej obowiązywania, zgodnie z warunkami określonymi w Umowie oraz z zachowaniem należytej staranności i profesjonalizmu;
8. świadczyć Usługę terminowo i zgodnie ze standardami, normami, zasadami lub zaleceniami, które są opisane w Załącznikach do Umowy. Dodatkowe wymagania przekazane Przewoźnikowi przez przedstawiciela Zleceniodawcy albo udostępnione Przewoźnikowi przez pracowników innych podmiotów, w których Przewoźnik może odbierać lub do których będzie dostarczać Produkty, będą obowiązywały po ich akceptacji przez Przewoźnika i Zleceniodawcę;
9. przestrzegać obowiązujących przepisów prawa, w tym związanych z transportem drogowym Towarów Niebezpiecznych, a w przypadku ich naruszenia będzie ponosił pełną odpowiedzialność za wykroczenie, w szczególności względem:
10. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (zwanej dalej: „ Kodeksem Drogowym”),
11. Umowy ADR,
12. Ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów oraz obrotu paliwami opałowymi,
13. Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o czasie pracy kierowców (zwanej dalej: „Ustawą o czasie pracy kierowców”),
14. Ustawy z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (zwanej dalej: „Prawem przewozowym”),
15. Ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym (zwanej dalej: „Ustawą o transporcie drogowym”),
16. CMR,
17. Ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 roku o przewozie towarów niebezpiecznych (zwanej dalej: „Ustawą o przewozie towarów niebezpiecznych”),
18. Przepisów BHP i PPOŻ Zleceniodawcy
    1. Przewoźnik zobowiązany jest na zasadach określonych w **Załączniku Nr 2** „Umowa Operacyjna" do Umowy zapewnić zgodność komunikacji informatycznej ze Zleceniodawcą oraz możliwość komunikacji za pomocą poczty elektronicznej lub z wykorzystaniem udostępnionych przez Zleceniodawcę systemów informatycznych.
    2. Zleceniodawca zobowiązuje się do terminowego regulowania zobowiązań wynikających z realizacji Umowy, na rzecz Przewoźnika zgodnie ze stawkami określonymi w Umowie.
    3. Zleceniodawca przekaże numery SENT do zleceń podlegających zgłoszeniu do systemu PUESC drogą elektroniczną na wskazany adres e-mail wraz z kluczami do jego aktualizacji (opcjonalnie jeśli Usługa tego wymaga).
19. Zakres Umowy
    1. Przewoźnik zobowiązuje się do świadczenia na zlecenie Zleceniodawcy Usług, na warunkach określonych w Umowie, zgodnie z przepisami zawartymi w Umowie ADR oraz w Prawie przewozowym, CMR oraz innymi przepisami prawa w krajach, w których będą świadczone przedmiotowe Usługi.
    2. W przypadku sporów interpretacyjnych czy też niespójności między postanowieniami jakiegokolwiek z Załączników do Umowy z postanowieniami Umowy, postanowienia Umowy mają charakter nadrzędny.
20. Okres obowiązywania i rozwiązanie
    1. Umowa zostaje zawarta na okres trzech lat. Umowa może być rozwiązana przez każdą ze Stron z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia. Okres wypowiedzenia liczony jest od ostatniego dnia miesiąca, w którym zostało złożone wypowiedzenie.
    2. Umowa jest podpisana (zawarta) z dniem złożenia podpisów przez wszystkie osoby upoważnione do reprezentowania Stron. Postanowienia Umowy obowiązują z dniem jej podpisania z zachowaniem formy pisemnej lub elektronicznej. Za datę podpisania Umowy przyjmuje się datę złożenia ostatniego z podpisów osób upoważnionych do reprezentowania Stron.
    3. Zleceniodawcy przysługuje prawo rozwiązania Umowy ze skutkiem natychmiastowym z winy Przewoźnika w sytuacji:
21. utraty przez Przewoźnika Licencji jakie zobowiązany jest posiadać, aby realizować Umowę;
22. naruszenia przez Przewoźnika zasad BHP określonych w Umowie;
23. rażącego naruszenia przez Przewoźnika przepisów Umowy ADR.
    1. W przypadku rozwiązania przez Zleceniodawcę Umowy na zasadach określonych w pkt. 5.3 powyżej Zleceniodawcy przysługuje prawo obciążenia Przewoźnika karą umowną w wysokości 10.000,00 zł netto.
24. Warunki płatności
    1. Za wykonanie Usługi zgodnie z Umową Zleceniodawca zobowiązuje się zapłacić Przewoźnikowi wynagrodzenie zgodnie z **Załącznikiem Nr 1** „Umowa Finansowa” do Umowy w oparciu o uzgodnione w nim stawki transportowe.
    2. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do zakwestionowania pozycji umieszczonej na fakturze w przypadku niezgodności rodzaju usługi/Towaru, ilości lub należności. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do zapłaty tylko niekwestionowanych pozycji faktury.
    3. Przewoźnik będzie wystawiał faktury za zrealizowane dostawy zgodnie z zasadami określonymi w **Załączniku Nr 1** „Umowa Finansowa" do Umowy.
    4. Ogólna wartość Umowy w każdym rocznym okresie obowiązywania Umowy liczonym od dnia 01.01 danego roku nie może przekroczyć niegwarantowanej przez Zleceniodawcękwoty maksymalnej w wysokości ……….. zł netto (słownie: …………………. złotych 00/100) powiększonej o podatek od towarów i usług (VAT).
    5. W przypadku gdy wartość Usług nie osiągnie kwoty wskazanej w pkt 6.4 powyżej, Zleceniobiorcy nie przysługuje z tego tytułu żadne roszczenie w stosunku do Zleceniodawcy.
25. Odpowiedzialność i ubezpieczenie
    1. Przewoźnik ponosi pełną odpowiedzialność za nie wykonanie lub nienależyte wykonanie Usługi oraz za wszelkie szkody i naruszenia praw, rozumiane również jako zaniechanie lub nieczynienie, wyrządzone w związku z realizacją tej Umowy zarówno osobie Zleceniodawcy, jak i osobom trzecim, w tym w szczególności za szkody polegające na utracie całości lub jakiejkolwiek części Produktu Zleceniodawcy, pogorszeniu fizyko-chemicznych właściwości Produktu Zleceniodawcy, jak również za opóźnienia w przewozie. Za wszelkie szkody i naruszenia praw wyrządzone przez osoby trzecie wykonujące na rzecz lub w imieniu Przewoźnika czynności lub usługi związane z realizacją Umowy, bez względu na charakter stosunku prawnego łączącego Przewoźnika z tą osobą trzecią, Przewoźnik odpowiada jak za działania lub zaniechania własne.
    2. Jeżeli wskutek nieprzestrzegania przepisów prawa w tym Umowy ADR i postanowień umownych przez Przewoźnika, Zleceniodawca lub osoby trzecie poniosą szkody lub straty, Przewoźnik ma obowiązek zapłacić odszkodowanie Zleceniodawcy oraz zwolnić Zleceniodawcę od wszelkich roszczeń ze strony osób trzecich. W wypadku wystąpienia przez osoby trzecie względem Zleceniodawcy z roszczeniami (wnioskami) powstałymi w związku z realizacją przez Przewoźnika, czynności lub usług objętych przedmiotem Umowy, w tym przede wszystkim z roszczeniami (wnioskami) o naruszenie praw, naprawienie szkody, bądź zapłatę, Zleceniodawca zawiadomi Przewoźnika o powyższych roszczeniach. W takim wypadku Przewoźnik podejmie odpowiednie działania, w tym niezbędne kroki prawne, w celu zapewnienia właściwej ochrony interesów Zleceniodawcy przed takimi roszczeniami, w szczególności wstępując w miejsce Zleceniodawcy do toczącego się postępowania lub (w przypadku braku takiej możliwości) przystępując do takiego postępowania po stronie Zleceniodawcy. W wypadku konieczności pokrycia przez Zleceniodawcę zobowiązań, w tym uiszczenia świadczeń, za które odpowiedzialność w związku z realizacją Umowy ponosi Przewoźnik, Przewoźnik zobowiązuje się zwrócić Zleceniodawcy, na pierwsze jego żądanie, wszelkie udokumentowane koszty poniesione z tego tytułu przez Zleceniodawcę.
    3. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za uzyskanie wszelkich niezbędnych Licencji związanych z wykonaniem Usługi. Za brak dokumentów, o których mowa w zdaniu pierwszym przez osoby trzecie wykonujące na rzecz lub w imieniu Przewoźnika czynności lub usługi związanej z realizacją Umowy, Przewoźnik odpowiada jak za brak dokumentacji własnej.
    4. Przewoźnik winien uzyskać i posiadać następujące ubezpieczenia w całym okresie obowiązywania Umowy:
26. Kompleksowe ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej ogólnej (delikt-kontrakt) prowadzonej działalności gospodarczej z limitem odpowiedzialności min. 1.000.000 zł (słownie: jeden milion 00/100 złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia, rozszerzonej o:
27. odpowiedzialność cywilną pracodawcy z limitem odpowiedzialności 1.000.000 zł (słownie: jeden milion 00/100 złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia;
28. odpowiedzialność cywilną za szkody w środowisku z limitem odpowiedzialności 1.000.000 zł (słownie: jeden milion 00/100 złotych) na jedno i wszystkie zdarzenia.
29. odpowiedzialność cywilną za szkody spowodowane przez podwykonawców do pełnej sumy ubezpieczenia (w przypadku korzystania z podwykonawców),
30. odpowiedzialność cywilną za szkody powstałe podczas załadunku/rozładunku (jeśli Przewoźnik będzie dokonywał załadunku/rozładunku)
31. Obowiązkowe ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej posiadaczy Pojazdów mechanicznych wykorzystywanych w celu wykonywania Umowy, zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych
32. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i/lub międzynarodowym z limitem odpowiedzialności min 200.000 zł (słownie: dwieście tysięcy 00/100 złotych) za jedno zdarzenie lub równym wartości przewożonego Towaru na jednym środku transportu przy czym limit odpowiedzialności powinien odpowiadać min. większej z tych kwot. Ubezpieczenie musi obejmować swoim zakresem szkody powstałe wskutek: winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa pracowników Ubezpieczającego oraz osób, które działają na jego zlecenie i osób za które Ubezpieczający ponosi odpowiedzialność (możliwych do ubezpieczenia w ramach klauzuli reprezentantów) w wysokości górnej granicy dostępnego limitu oraz wyrządzone w środowisku naturalnym.
33. Ubezpieczenia wskazane w lit. a oraz c powyżej powinny również pokrywać swą ochroną ubezpieczeniową transport Towarów Niebezpiecznych.
    1. Polisy ubezpieczeniowe zawarte przez Przewoźnika powinny umożliwiać Zleceniodawcy uzyskanie wypłaty świadczenia bezpośrednio od ubezpieczyciela w przypadku powstania szkody i straty.
    2. Ubezpieczenie wymagane na mocy postanowień Umowy należy uznać za ubezpieczenie podstawowe. Ubezpieczenie nie jest ograniczone, lecz stanowi uzupełnienie wszelkich postanowień dotyczących odpowiedzialności i odszkodowania. Minimalne limity nie będą uznawane za limity pieniężne zobowiązań odszkodowawczych ani innych zobowiązań w innych częściach Umowy.
    3. Przewoźnik zapewnia, że wszyscy jego podwykonawcy, wykonujący obowiązki określone w tej Umowie, spełniają wszystkie wymogi ubezpieczenia wspomniane powyżej.
    4. Na żądanie Zleceniodawcy Przewoźnik dostarczy dowody odpowiadające wymogom Zleceniodawcy, potwierdzające prawomocność określonych polis ubezpieczeniowych. Dostarczenie dowodu ubezpieczenia nie jest jednoznaczne z uznaniem adekwatności ochrony ubezpieczeniowej ani nie oznacza, że Przewoźnik stosuje się do wymogów Umowy. W okresie obowiązywania Umowy niedopuszczalne jest anulowanie lub wprowadzanie istotnych zmian do polis ubezpieczeniowych bez uprzedniego pisemnego zawiadomienia o tym fakcie Zleceniodawcy z 30-dniowym wyprzedzeniem. Zawiadomienie o anulowaniu lub istotnych zmianach nie ma wpływu na ubezpieczenie przez okres trzydziestu dni od daty otrzymania pisemnego zawiadomienia przez Zleceniodawcę.
    5. W okresie obowiązywania umowy ubezpieczenia Przewoźnik nie będzie upoważniony do wprowadzenia do treści umowy ubezpieczenia jakichkolwiek zmian ograniczających ochronę ubezpieczeniową lub wprowadzających dodatkowe warunki w zakresie naprawienia szkody lub dodatkowe warunki postępowania likwidacyjnego, chyba że Przewoźnik na zmiany takie uzyska uprzednią, pisemną zgodę Zleceniodawcy.
    6. Kary umowne zostały określone w **Załączniku nr 2** „Umowa Operacyjna”.
    7. Ilekroć Umowa lub załączniki do niej przewidują obowiązek zapłaty kary umownej z jakiegokolwiek tytułu, zastrzeżenie kary umownej płatnej na rzecz Zleceniodawcy nie pozbawia Zleceniodawcy prawa do dochodzenia odszkodowania w wysokości przewyższającej zastrzeżoną karę umowną, w szczególności, gdy w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania Usługi, Zleceniodawca będzie zobowiązany do zapłaty kar umownych, administracyjnych lub odszkodowania na rzecz osób trzecich.
34. Cesja i podwykonawstwo
    1. Przewoźnik nie może bez pisemnej zgody Zleceniodawcy przenieść na osobę trzecią (dokonać przelewu) wierzytelności obejmującej zobowiązanie do zapłaty wynagrodzenia za świadczenia przewidziane w Umowie. Przewoźnik ma obowiązek wpisać na fakturze wystawionej tytułem wynagrodzenia za świadczenia przewidziane w Umowie wzmiankę o zawartym w Umowie zakazie dokonywania przelewu wierzytelności bez zgody Zleceniodawcy, lub informację o przelewie na który Zleceniodawca wyraził zgodę.\*
    2. Zleceniodawca i Przewoźnik nie mają prawa scedowania realizacji zapisów Umowy, ani żadnej jej części, a także wierzytelności wynikających z Umowy bez uprzedniej pisemnej zgody drugiej Strony Informację o zakazie cesji Przewoźnik ma obowiązek wpisać na fakturach wystawionych Zleceniodawcy tytułem usług świadczonych na podstawie Umowy. Zgoda drugiej strony, o której mowa w zadaniu poprzednim, nie jest wymagana do dokonania przez Zleceniodawcę przeniesienia (przelewu) należnych mu wierzytelności, na rzecz osoby trzeciej.\*
    3. Przewoźnik ma prawo do podzlecenia wykonania części Usług, bez prawa do dalszego podzlecania przez osobę trzecią (podwykonawcę), wyłącznie po wcześniejszym otrzymaniu zgody od Zleceniodawcy. Zleceniodawca w przypadku odmowy udzielenia zgody na wykorzystanie osoby trzeciej (podwykonawcy) zobowiązany jest do przekazania Przewoźnikowi informacji o podstawie takiej decyzji.
    4. Powierzenie osobie trzeciej (podwykonawcy) wykonania Usługi nie zwalnia Przewoźnika ze zobowiązań wobec Zleceniodawcy. Za działania podwykonawcy Przewoźnik ponosi odpowiedzialność na zasadzie ryzyka.

\* zapis obowiązuje w przypadku kiedy Zleceniobiorca posiada status dużego przedsiębiorcy.

1. Kontrole i Audyty
   1. Za odpowiednim wyprzedzeniem i w trakcie normalnych godzin pracy Zleceniodawca ma prawo, ale nie obowiązek, okresowego przeglądu działalności Przewoźnika w zakresie, w jakim odnosi się do Usługi, w celu śledzenia zgodności realizacji z warunkami Umowy, w tym między innymi zobowiązań Przewoźnika, co do wymagań jakościowych.
   2. W ten sposób przeprowadzone audyty nie zwalniają Przewoźnika z zobowiązania do przestrzegania wszystkich warunków Umowy. Zleceniodawca podejmie wszelkie starania, aby zminimalizować zakłócenia w działalności Przewoźnika w trakcie wykonywania przeglądu.
   3. Zleceniodawca ma prawo do prowadzenia wyrywkowych kontroli Pojazdów i kierowców Przewoźnika oraz zaakceptowanych podwykonawców w zakresie wskazanym w Umowie ADR. Kontrola może obejmować uprawnienia kierowcy, świadectwa dopuszczenia Pojazdu ADR, oznakowanie Pojazdu, wyposażenie Pojazdu oraz ogólny stan techniczny Pojazdu. W sytuacji stwierdzenia nieprawidłowości kontrolujący ma prawo nie dopuścić do realizacji przewozu pojazdem niespełniającym wymagań Umowy ADR. Jeżeli kontrolowany pojazd jest ładowny, Przewoźnik zobowiązany jest usunąć nieprawidłowości lub rozładować pojazd i opuścić miejsce załadunku pojazdem próżnym.
2. Obowiązki informacyjne
   1. Przewoźnik jest zobowiązany do natychmiastowego raportowania do przedstawiciela Zleceniodawcy wskazanych w Załączniku nr 2.B do Umowy Operacyjnej wszelkich incydentów występujących w trakcie realizacji Usługi, w tym: rozlania produktu, kolizji i wypadków drogowych, uszkodzeń, przekierowań dostaw, utraty lub zmieszania Produktów oraz przestojów.
3. Postanowienia ogólne
   1. Częściowa nieważność.

W celu uniknięcia wątpliwości Strony postanawiają, że jeżeli którekolwiek z postanowień Umowy okaże się nieważne lub będzie obarczone inną wadą prawną, nie będzie to miało wpływu na pozostałe postanowienia Umowy. W odniesieniu do postanowień dotkniętych nieważnością lub niewykonalnością Strony wynegocjują w dobrej wierze, w miarę możliwości, alternatywne postanowienia, które będą wiążące i wykonalne, oraz będą odzwierciedlać pierwotne intencje Stron.

* 1. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
  2. Wszelkie zmiany Umowy wymagają dla swej ważności zachowania formy pisemnej lub elektronicznej i mogą być wprowadzane na podstawie obustronnie podpisanych aneksów. Rozwiązanie, wypowiedzenie Umowy wymaga zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
  3. Działając na podstawie art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1790 ze zm.), Zleceniodawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy.
  4. Na potrzeby realizacji niniejszej Umowy Strony jako niezależni administratorzy danych udostępniać będą sobie nawzajem dane osobowe swoich reprezentantów lub przedstawicieli wskazanych w Umowie oraz innych osób w związku z realizacją Umowy w zależności od potrzeb wynikających z postanowień niniejszej Umowy.
  5. Zleceniobiorca zobowiązany jest do wypełnienia, w imieniu Zleceniodawcy jako Administratora danych w rozumieniu obowiązujących przepisów prawa o ochronie danych osobowych, niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 30 (trzydzieści) dni od dnia zawarcia niniejszej umowy ze Zleceniodawcą, obowiązku informacyjnego wobec osób fizycznych zatrudnionych przez Zleceniobiorcę lub współpracujących ze Zleceniobiorcą przy zawarciu lub realizacji niniejszej umowy, w tym także członków organów Zleceniobiorcy, prokurentów lub pełnomocników reprezentujących Zleceniobiorcę - bez względu na podstawę prawną tej współpracy - których dane osobowe udostępnione zostały Zleceniodawcy przez Zleceniobiorcę w związku z zawarciem lub realizacją niniejszej umowy. Obowiązek, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym powinien zostać spełniony poprzez przekazanie tym osobom klauzuli informacyjnej stanowiącej Załącznik nr 5.D do niniejszej Umowy, przy jednoczesnym zachowaniu zasady rozliczalności.

1. Prawo regulujące

Ważność, stosowanie, interpretacja oraz wykonywanie Umowy regulowane jest prawem polskim, i zgodnie z tym prawem będą rozstrzygane wszelkie spory, o których mowa w Umowie.

1. Spory

Wszelkie spory związane z Umową Strony będą się starały rozstrzygać polubownie. W przypadku braku porozumienia w ciągu 30 (słownie: trzydzieści) dni od dnia zawiadomienia o sporze, właściwym do jego rozstrzygnięcia będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Zleceniodawcy.

1. Załączniki do Umowy

|  |  |
| --- | --- |
| **Numer** | **Tytuł** |
| 1 | Umowa Finansowa wraz z Załącznikami: 1.A1, 1.A2 |
| 2 | Umowa Operacyjna wraz z Załącznikami: 2.A, 2.B, 2.C, 2.C1 |
| 3 | Licencja na przewóz rzeczy nr ………………. |
| 4 | Wpis CEiDG Zleceniobiorcy lub odpis KRS |
| 5 | Klauzule korporacyjne wraz z Załącznikami: 5.A, 5.B, 5.C1, 5.C2, 5.D, 5.E, 5.F, 5.G, 5.H, 5.I |
| 6 | Zestawienie wagi cystern |

1. Podpisy

Zleceniodawca: Przewoźnik:

…………………………………… ………………………………..

…………………………………... …………………………………